



Drimmelen Yacht Center in vol ornaat. Direct naast het kantoor het 'jachthotel' en rechts de werkhal met 13,5 meter hoge toegangsdeur.

De Koninggroep ziet ongekende mogelijkheden met 'jachthotel'

Drimmelen Yacht Center vol potentie

Mijn Tomtom weet niet goed raad met nummer 52 ('onbekend') van de Marinaweg in Drimmelen. Intuïtief rijd ik de weg maar af, langs een enorme jachthaven, tot kleine bordjes met 'Drimmelen Yacht Center' langs de weg opduiken. Dit is een nog goed bewaard geheim, een enorm terrein met grote botenloodsen en een kantoor van twee verdiepingen doemt op. De beplanting is vers, het gras pas ingezaaid en de perken met siergrind liggen er strak bij.

John van Vugt wacht me op in een groot kantoor met glazen pui rondom, dat qua styling iets scheeps heeft. Hij is operationeel directeur van De Koninggroep en zwaait de scepter over dit paradedepaardje van het schildersbedrijf, dat in augustus vorig jaar in stilte in gebruik is genomen. Aan hem de taak deze prachtige faciliteiten voor het voetlicht te brengen. "De Koninggroep heeft zoveel te bieden,

dat het eigenlijk bizar is dat maar weinig mensen het bedrijf als zodanig kennen. Wat we maken en waarmee we bezig zijn is echt heel bijzonder, zo divers en op zo veel fronten. Als ik vertel wat we allemaal doen, staan veel mensen hun oren te klapperen. Nu is het moment gekomen om Drimmelen Yacht Center te presenteren en ook meer aandacht te vragen voor ons andere werk", aldus Van Vugt.

Een 'jachthotel'

Wat heeft Drimmelen Yacht Center te bieden? Van Vugt: "Wij noemen het een jachthotel voor schepen tussen 15 en 25 meter. Een goede stallingsplaats met alle mogelijkheden op het gebied van

Realiseren Drimmelen Yacht Center duurde vijf jaar

onderhoud. Dat kan gaan om poetsen, het onderwaterschip behandelen, een nieuw teakdek leggen, een nieuw radarsysteem installeren of trendy onderwaterverlichting, een beveiligingssysteem met camera's en alarm. Een mix van noodzakelijke zaken en luxe voorzieningen."

Maar de dienstverlening gaat nog veel verder, aldus Van Vugt. "We kunnen een klant alles uit handen nemen, dat hij of zij aan komt varen, ons de sleutel geeft en wij verder alles regelen wat nodig is aan onderhoud en reparatie, tot zelfs het vullen van de koelkast als het schip weer



Foto Rens Groenendijk

John van Vugt, operationeel directeur van de De Koninggroep: "Ontzorgen, dat doen we graag, met service op het hoogste niveau."

Van camping tot jachthotel

Het terrein van Drimmelen Yacht Center was tot voor enige jaren terug een camping. De gemeente wilde er gezien de verliezen die er op werden geleden, graag vanaf. De Koninggroep kocht het aan in 2012 en kreeg in 2013 toestemming om, na aanpassing van het bestemmingsplan, nieuwe activiteiten te gaan ontplooiën. Speciaal voor het Drimmelen Yacht Center is een ruime doorvaartopening gemaakt in de dijk van de Amertak (en een fietspad omgelegd), waardoor jachten tot voor de deur kunnen varen. Algemeen directeur Huub de Koning: “Van origine zijn we een jachtschildersbedrijf. Vanuit die hoek kregen we veel aanvragen voor winterstalling van jachten boven de 15 meter. Ook marktonderzoek wees uit dat daar behoefte aan is. Dat er voldoende markt voor ons is blijkt ook wel uit het feit dat we de winterberging vol kregen met alleen maar mond-tot-mond-reclame.”

De Koning ziet een toenemende schaalvergroting bij jachten: “Werven die tien jaar geleden een schip van 18 meter bouwden, vonden dat dikwijls al mega, maar inmiddels bouwen die nu al tot 25 meter. Partijen die toen rond 25 en 30 meter bouwden, willen nu allemaal richting 40 meter.”

In Oosterhout waren geen uitbreidingsmogelijkheden, aldus De Koning, die samen met zijn vader Cees de schouders onder het project heeft gezet. “Al pratend en schetsend zijn we ‘out of the box’ gaan denken. Op een gegeven moment kwam de locatie in Drimmelen in beeld, overigens niet met deze bestemming. De gemeente schoot ons plan eerst af



Foto Rens Groenendijk

Algemeen directeur Huub de Koning van de De Koninggroep: “Al pratend en schetsend zijn we ‘out of the box’ gaan denken.”

uit vrees voor geluids- en milieuoverlast, maar vervolgens hadden ze er toch wel oren naar.” De politieke molen ging draaien. De Koning: “Uiteindelijk zijn we er vijf jaar mee bezig geweest. In oktober 2013 kregen we het groene licht van de gemeente voor een gedeeltelijke bestemmingsplanwijziging, de provincie ging er ook mee akkoord.” Helemaal zonder slag of stoot ging dit overigens niet, want inwoners van Drimmelen hadden bezwaren, maar de De Koninggroep volhardde in de procedures en kon aan de slag.

vaargereed is. Ontzorgen, dat doen we graag, met service op het hoogste niveau.” Bij elkaar is het werkterrein 23.000 vierkante meter groot, waarvan 5.000 vierkante meter overdekt. Daaromheen ligt nog eens 18.000 vierkante meter grond.

Wit interieur

Veel aandacht is besteed aan security: het gehele terrein is afgesloten, voorzien van camerabewaking 24/7 en de gebouwen zijn beveiligd tegen brand en inbraak. We lopen binnendoor de grote stallingshal in, 50 meter breed. Het interieur is wit en brandschoon. “Afgelopen jaar wisten we niet zeker of de nieuwbouw op tijd klaar zou zijn voor het winterseizoen. Ondanks dat weinig bekendheid was gegeven dat we hier waren begonnen, lag de winterstalling met 38 schepen nagenoeg vol. De twee schepen die er nu nog liggen, zijn voor de verkoop.”

In de aangrenzende werkhal, met twee bovenloopkranen, wordt verf afgebikt van een historische platbodem. Verder ligt er apparatuur van De Koninggroep om op locatie te stralen en spuiten. Van Vugt: “Dat kan dus ook hier. Pas is hier een 18 meter jacht geschuurd en opnieuw gespoten. We bouwen

dan een tent om het schip heen, die wordt geseald. Ventilatieboxen voor de afzuiging en verwarming zorgen voor een geconditioneerde omgeving met een verwerkingstemperatuur van 18 graden. De Koninggroep gebruikt dit systeem ook om op locatie superjachten te spuiten, of het nu in Fort Lauderdale of Marseille is.”

Hoge toegang werkhal

De toegangsdeur tot de werkhal is 13,5 meter hoog. De hoogte van de deuren is welbewust gekozen, om motorjachten met een flybridge en radarmast zo naar binnen te kunnen rijden. Ook aan de achterzijde van de hal zijn deuren om

met groot materieel goed bij een schip te kunnen komen. Van Vugt: “Het klopt hier allemaal, je kunt overal inpluggen, alle voorzieningen liggen klaar. Externe

‘Er is behoefte aan winterstalling voor grotere jachten’

engineers kunnen in ons kantoor op ons netwerk inloggen om data van het schip meteen te verwerken. Facilitair gezien is het voor de mensen die hier komen werken goed geregeld, met ook ruime parkeerplaatsen voor de bedrijfswagens van toeleveranciers.”



Via deze trailerhelling kunnen jachten tot 30 meter lengte uit het water worden gehaald.

Foto Rens Groenendijk



Het 'jachthotel' is nu bijna leeg, maar de eerste winter stond het al direct vol.

Beach Club

Het is bovendien een representatieve omgeving, aldus Van Vugt, terwijl hij staand aan de kade naar een aanpalend restaurant wijst, dat voorbereidingen treft voor een groot feest. "Dat is Beach Club Puur, ook eigendom is van de De Koninggroep. Het is een uitgelezen locatie om bijvoorbeeld een nieuw schip feestelijk te presenteren aan de eigenaar. Of om het schip aan onze steiger te laten repareren, terwijl de opvarenden zelf een cocktail drinken aan het strand van de Beach Club. Of de lancering van een nieuw schip, er is van alles mogelijk."

Eigen haven

Uniek is de eigen afsluitbare haven, met een toegang tot de Amer, alleen bestemd voor schepen die voor Drimmelen Yacht Center komen. Van Vugt: "We hebben geen ligplaatsen voor recreanten, maar uitsluitend in relatie tot werkgerelateerde service. In de haven, met een van damwanden voorziene kade van 65 meter lengte, kunnen schepen tot 50 meter afmeren. Een loopbrug voert naar drijvende steigers. Een kleine bootshow behoort hier ook zo maar tot de mogelijkheden."

Met de bootwaggen kunnen via een 65 meter lange trailerhelling schepen tot 30 meter op de kant worden gehaald. Overal is aan gedacht, aldus Van Vugt. "In de kade zijn al extra onderheide platen aangebracht zodat mobiele kranen daar hun stempels op kunnen zetten, waarmee nog grotere schepen op de kant gezet kunnen worden. Schepen worden afgespoten, eventueel met een mix van water en zand, op een speciale wasplaats, waar het water wordt opgevangen en milieuverantwoord wordt gezuiverd en afgevoerd. We voldoen aan de strengste milieueisen."

De ligging bij open, breed water, is volgens Van Vugt ook ideaal voor proefvaarten van nieuwbouw schepen. "De haven ligt op redelijke afstand van de zee, je bent zo buitengaats. En hard varen kan hier ook dichtbij, om de hoek vlakbij de Amercentrale."

Van Vugt zou graag een 'servicestraat' maken, waarbij onderdak wordt geboden aan geselecteerde bedrijven die expertise op bepaalde terreinen hebben. Bedrijven als MoNo Marine (scheepsmotoren), Ship Install (installatietechniek) en Snoek Jachtbetimmering zijn nu al regelmatig aan het werk bij Drimmelen Yacht Center.

www.drimmelenyachtcenter.nl

De Koninggroep

Cees de Koning (68), leidt al vele jaren met zijn zoon Huub (47) de De Koninggroep, een conglomeraat van zes bedrijven.

De verschillende onderdelen:

- Koning Marine Service - schilderwerk voor de jachtbouw
- De Koning & Nederveen - straal-, conserverings- en schilderwerk op locatie, onder andere bij IHC in Sliedrecht
- De Koning Straal- en Schilderwerken - stralen en conserveren van bruggen en infraprojecten
- De Koning Schilderwerken - de ruim 100 jaar oude basis: het schilderen van woningen en bedrijfsgebouwen
- De Glaskoning - glaszettersbedrijf
- De Koninggroep Gas, Oil & Special Projects - metaalconservering en coatings op een breed terrein, van museale vliegtuigen tot gaspijpleidingen

In 2002 werd een nieuwe spuit- en straalhal betrokken aan de Technologieweg in Oosterhout. Het bedrijf is al sinds 1995 actief in de (super)jachtbouw. Casco's voor grote werven worden op locatie gestraald en in de eerste laag gezet. Ook het verdere schilderwerk aan het- en in exterieur neemt het bedrijf voor rekening. In mediterrane plaatsen als Barcelona en Marseille en in de VS komt De Koning Marine Service regelmatig in actie voor schilderwerk aan megajachten.

www.dekoninggroep.nl



Een 72 voet Princess motorjacht op een 60-tons Roodberg bootwagen, met een zeer krachtige 350 tons trekker ervoor, van origine gebruikt door het Amerikaanse leger. Omdat de bootwagen een eigengewicht heeft van 25 ton, blijft hij bij het trekken, zelfs onder een hellinghoek van 7 graden goed op zijn wielen staan. Drie mensen die met headsets met elkaar in verbinding staan, manoeuvreren de bootwagen onder het schip en kunnen het schip hydraulisch heffen. Op de trailerhelling kan het schip daardoor vrijwel horizontaal blijven.

Aantrekkelijke locatie

Drimmelen Yacht Center ligt dichtbij de Jachthaven Biesbosch, die in 2013 door de gemeente Drimmelen werd verkocht aan Castle Marinas. Dit Britse bedrijf is onderdeel van de Yacht Havens Group, met meerdere havens en stallingsplaatsen op de wal in Groot-Brittannië.

Met 1400 ligplaatsen is Jachthaven Biesbosch een van de grootste van West-Europa. De ligging aan de Amer, tegenover Nationaal Park De Biesbosch, en de goede bereikbaarheid over de weg maken de jachthaven van Drimmelen aantrekkelijk voor bootbezitters en recreanten, ook uit

België en Duitsland.


Vorige maand zijn 17 camperplaatsen aangelegd en horecaondernemers hebben flink geïnvesteerd. Zo is Het Witte Huis, het voormalige clubhuis van WSV Drimmelen aan de Marinaweg 31, in april omgetoverd tot grand-café.

Splinternieuw is restaurant More-Itz op het havenhoofd bij de ingang van de jachthaven, dat zich wil profileren als een 'mondaine après-skihut', voor toeristen en zakenmensen. Het pand telt twee verdiepingen, meerdere buitenbars, een buitenkeuken en acht open haarden. Voor de zakelijke markt zijn twee vergaderzalen beschikbaar. Het restaurant bestaat uit

twee brasseriën, die het hele jaar door tussen 9 en 24 uur zijn geopend. Het terras is deels overkapt, en daardoor zowel in winter als zomer te gebruiken.

De Koninggroep is ook eigenaar van de aan Drimmelen Yacht Center grenzende Beachclub Puur, met een strand, zwemplas en een camping met 140 staanplaatsen. Tevens geschikt als trouwlocatie en voor (zakelijke) evenementen.

De jachteigenaar die een kijkje wil komen nemen bij de voortgang van het werk aan zijn schip bij Drimmelen Yacht Center, kan zich in de omgeving dus prima vermaken.



Trimmm

design

Yacht Design
Interior Design
Engineering

www.trimmdesign.com