

1 Doel

De KoningGroep neemt deel aan verschillende initiatieven, welke ten goede kunnen komen aan de organisatie, maar ook een bijdrage kunnen leveren aan reductie van CO2 en een positief effect kunnen hebben aan de overige milieu aspecten.

De directie, relatiebeheerder, kwaliteitsmanager en/of andere betrokkenen nemen deel vanuit de organisatie van de KoningGroep aan verschillende netwerken / initiatieven, welke mogelijk relevant kunnen zijn.

| | | |
|----------|--|-----------|
| 3 | Ontwikkelnemer / ontwikkelingsproject. | eis 4.D.1 |
| | integraal samenwerken - een initiatief van samenwerkende organisaties in de scheepsbouw om efficiënter met middelen (waaronder CO2) om te gaan. | |
| 4 | Actieve deelname | eis 3.D.1 |
| | PSI bouw - een initiatief, overleg ten behoeve van goede afstemming van grondstoffen | |
| | technische commissie VMB - (MJA2) - meer jaren activiteiten onderzoek | |
| | secretariaat westlandgroep - gezamenlijke inkoop van groene energie en het gebruik / onderhoud van de windmolens op het industrieterrein waar de KoningGroep gevestigd is. | |
| | deelname aan het project van de BZW (Brabants Zeeuwse Werkgeversvereniging) voor het plaatsen van zonnepanelen op bedrijfspanden (hallen) | |
| | Deelname SKAO bijeenkomsten - diverse bijwoning ten behoeve van studie, ontwikkeling etc. | |
| | deelname CO2 seminars - opdoen van kennis ten behoeve van, mogelijk toekomstige, ontwikkeling | |
| | Hoogspoor - effect van domotica op energieverbruiken | |
| | TQC seminars - meet instrumenten om beter en frequenter te meten op werkzaamheden, enerzijds voor constante kwaliteit, anderzijds realiseren van besparingen. | |
| 5 | Samenwerken in de keten | |
| | De belangrijkste bron van brandstof verbruik ligt in het wagenpark. Ten gevolge van groei van de GlasKoning en Nederveen, neemt het aantal bedrijfswagens toe. Door | |

Datum : 10-02-2016

Actieve deelname

| | | | |
|--|---|--|--|
| | samenwerking en overleg met de dealer wordt een constante daling van het brandstof verbruik gerealiseerd. | | |
|--|---|--|--|