

**1 Doel**

De KoningGroep neemt deel aan verschillende initiatieven, welke ten goede kunnen komen aan de organisatie, maar ook een bijdrage kunnen leveren aan reductie van CO2 en een positief effect kunnen hebben aan de overige milieu aspecten.

De directie, relatiebeheerder, kwaliteitsmanager en/of andere betrokkenen nemen deel vanuit de organisatie van de KoningGroep aan verschillende netwerken / initiatieven, welke mogelijk relevant kunnen zijn.

<b>3</b>	<b>Ontwikkelnemer / ontwikkelingsproject.</b>	eis 4.D.1
	integraal samenwerken - een initiatief van samenwerkende organisaties in de scheepsbouw om efficiënter met middelen (waaronder CO2) om te gaan.	
	Actieve deelname aan ICOMIA	
<b>4</b>	<b>Actieve deelname</b>	eis 3.D.1
4.1	PSI bouw - een initiatief, overleg ten behoeve van goede afstemming van grondstoffen	
	<b>besparingskansen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- effectief inzetten van grondstoffen</li> <li>- voorkomen van verspillingen</li> <li>- technisch beter gebruik van grondstoffen</li> </ul>	
	technische commissie VMB - (MJA2) - meer jaren activiteiten onderzoek	
	secretariaat westlandgroep - gezamenlijke inkoop van groene energie en het gebruik / onderhoud van de windmolens op het industrieterrein waar de KoningGroep gevestigd is.	
	<b>besparingskansen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- beperken van stroomverbruik</li> </ul>	
4.2	Deelname aan het project van de BZW (Brabants Zeeuwse Werkgeversvereniging) voor het plaatsen van zonnepanelen op bedrijfspanden (hallen)	
	In gezamenlijkheid van bedrijven, is het doel om een grote oppervlakte (<10.000 m2) op meerdere daken te plaatsen. Deze discussie wordt geleid door de BZW, waarbij de deelnemers afzonderlijk hun kennis, mogelijkheden inbrengen.	
	De keten bestaat uit bedrijven verbonden via de BZW en	

	industrieterreinen, de ontwikkeling bestaat uit het bundelen van technieken, de afzonderlijk geplaatste zonnepanelen en verdeling naar de afzonderlijke deelnemers.		
	Overleg met de Woningcooperatie (Breda en Hilversum) voor nieuwe glasvoorziening in flats, zie toelichting		
	Onze bijdrage: Wij zullen een van de grotere aanbieders zijn van ruimte (dak) ten opzichte van de overigen. Voor deze voorzieningen is ruimte (in euro en manuren) beschikbaar.  Kennis op het gebied van glas en milieu.		
	<b>besparingskansen</b> - beperken van stroomverbruik		
4.3	deelname CO2 seminars - opdoen van kennis ten behoeve van, mogelijk toekomstige, ontwikkeling		
	Koninklijke Metaalunie - deelname 'erkende maatregelen voor energiebesparing'.		
<b>5</b>	<b>Samenwerken in de keten</b>		
	De belangrijkste bron van brandstof verbruik ligt in het wagenpark. Ten gevolge van groei van de GlasKoning, neemt het aantal bedrijfswagens toe. Door samenwerking en overleg met de dealer wordt een constante daling van het brandstof verbruik gerealiseerd.		

2018 - geen projecten

Ten gevolge van de brand was de inzet op herbouw.

2017 - Conservering scheepbouw

Vanuit kennis en ervaring wordt meer gestimuleerd naar preventief onderhoud. Hierdoor worden scheepshuiden gladder, waardoor schepen minder weerstand hebben en dus energie besparen.

Het is ons niet inzichtelijk wat besparingen zijn, maar voordeel is bij aanvang 20-25% reductie, aflopend in tijd.

Tevens de behandeling van scheepsschroeven en aandrijving met coating strekt tot minder aangroei van algen, voor een langere periode. De benaderbare reductie is hier 5% en aflopend in tijd.

2016 - Glasprojecten - Breda & Hilversum

In 2016 is een groot project (flat - 14 hoog - Breda) aangenomen voor het vervangen

van oud glas / enkel glas door nieuw glas.

Hierbij is ervoor gekozen - afhankelijk van de zoninval, warmte instraal - in de flat de keuze van glas te bepalen. Waardoor er een optimaler rendement van energie verbruik gerealiseerd wordt dan voorheen. Tevens door de gemaakte keuze het voorkomen van hitte in de flat in bijvoorbeeld de zomer periode.

Vooralsnog is het niet aan de KoningGroep, GlasKoning om het aantoonbare rendement naar haar resultaat toe te schrijven. Daarnaast is het te realiseren rendement vooral toe te schrijven naar de bewoners, hoe gaan zij om met de thermometer. De verantwoordelijke woningcoöperatie heeft er nadrukkelijk voor gekozen om hierin een leidende rol in te nemen, niet een begeleidende, en door constructieve maatregelen het resultaat af te dwingen.

Naar verwachting zal de CO2 uitstoot met minimaal 12,5 en maximaal 25% gereduceerd gaan worden.

Een vergelijkbaar project, echter niet 1 zeer grote flat, maar 8 kleinere is in Hilversum gerealiseerd.

De ingezette studies, ervaringen opgedaan in werk en milieubijdragen hebben hiertoe geleid.

#### 2015 - Robot stralen

In het voorjaar van 2015 zijn we gestart met het inzetten van robots voor een reductie van de hoeveelheid straalmiddelen.

De testen moet uitwijzen of grit bespaart wordt, of snelheid gerealiseerd word. Hieraan verbonden is dat deze besparingen in combinatie zijn met de energie noodzakelijk om te stralen.

In de keten van fabrikant van de straalmiddelen en de leverancier/ontwikkelaar van de robot moet dit zorgt voor een aanzienlijke vermindering van de CO2 uitstoot. De KoningGroep spant zich in om in combinatie van leveraniers en de opdrachtgever die zijn project hiervoor leent van het nut en de toepasbaarheid van deze methode.

In de tweede helft van 2015 hebben we in samenwerking met de leverancier en onze opdrachtgever (Rijkswaterstaat) een proef gedaan op een sluisdeur met de robot. Deze nieuwe robot heeft geen groter bereik en geen hogere productiesnelheid. Wel wordt zorgvuldiger en constanter gestraald, waardoor de oppervlakten constanter van kwaliteit zijn. Tevens kunnen de werkzaamheden zonder onderbreking van pauzes e.d. uitgevoerd worden, waardoor de doorloop snelheid verkort wordt en opstartkosten verminderd.

De proef is als gematigd positief ervaren. De toepasbaarheid is vooral van mogelijk in geval dit grote oppervlakten betreft. Daarbij is het van belang dat de klanten bereid is aan deze ontwikkeling mee te werken en de mogelijkheid biedt. om deze techniek toe te passen in plaats van het conventioneel stralen.